THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI BANSI LAL): (a) Prior to introduction of new time table, Railways receive a number of suggestions for rescheduling the timings of Mail/Express and other trains. For the next time table due to be issued in October 1985, a number of proposals are under examination and the final picture will emerge with the issue of the new time table.

(b) It is premature to assess at this stage what would be the savings or otherwise.

(c) The next edition of the Time Table is expected to be enforced from 1-10-1985.

Development fund for transport in big cities

1975. SHRI NIRMAL CHATTERJEE:
SHRI K. MOHANAN:

Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government are considering to create a transport fund with contributions from the Ministries of Railways, Works and Housing; and Shipping and Transport apart from some local bodies mainly for the development of transport system of Delhi;

(b) if so, what are the details thereof;

(c) whether Government propose to create similar funds for the development of transport in other big cities; and

(d) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI Z. R. ANSARI): (a) and (b) The question of creation of a fund, by pooling of resources with contributions from Ministires of Railways, Works & Housing, Shipping and Transport and local bodies, for the development of transport system in Delhi, was discussed in an inter-departmental meeting on 7th June, 1985. The general consensus was that each concerned Agency will explore the proposal and intimate the position to the Minisry of Works & Housing.

(c) No decision has been taken so far in this rgeard.

(d) Does not arise.

खरसिया रेल स्टेशन के समीप की सड़क मरम्मत

1976. **श्री प्यारेलाल खंडेलवाल :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले दो वर्षों में बिलासपुर रेल मंडल ने खरसिया रेल स्टेशन के पास की अपनी सड़क पर मरम्मत हेतु कितना रुपया स्वीकृत कर खर्च किया ;

(ख) उक्त स्वीकृत राशि से कितनी लम्बी सड़क का सुधार किया गया और अभी कितनी लम्बाई की सड़क की मरम्मत होना शेष है ; और

(ग) शेष रही सड़क की मरम्मत कब तक पूरी कर दी जायेगी ?

रेल मंत्री(श्री बंसी लाल) : (क) विगत 2 वर्षों के दौरान खरसिया रेलवे स्टेशन के निकट सड़क की मरम्मत पर स्वीकृत तथा खर्च की गयी राशि 36,000 रुपये है ।

(ख) उपर्युक्त राशि से मरम्मत की गयी सड़क की लम्बाई 880 फुट है और अभी 1120 फुट लम्बी सड़क की मरम्मत की जानी है ।

(ग) वर्षाकाल के बाद अवशिष्ट काम शुरू करने का प्रस्ताव है । अवशिष्ट काम का पूरा होना धनराशि की उपलब्धता पर निर्भर करेगा । काम पूरा किये जाने के लिए इस समय कोई लक्ष्य निर्धारित नह किया जा सकता ।